



## DC120

Specificaties | Specifications | Spezifikationen

## AC INPUT

Input voltage:	3 x 400VAC + N ± 10%
Input frequentie:	50Hz
Power factor:	Nominale uitgangsbelasting PF ≥ 0.99
Aansluitwaarde:	3 x 200A (Bij lager beschikbaar vermogen kan de lader softwarematig lager worden ingesteld)
Aardlekbeveiliging:	Type B
Input onder spanningsbeveiliging:	255V ±5V
Ingang overspanningsbeveiliging:	490V ±5V
Ingangsvermogen reductie:	260V ±5V < Vin < 304V ±5V, Lineair vermogen afnemend van 100% to 50%

## DC OUTPUT

Uitgangsvermogen:	1 - 120 kW @CCS 1 - 60 kW @CHAdEMO
Constant vermogensbereik:	CCS 120KW@400-500V CHAdEMO 60KW@400-500V (300 -1000vdc op aanvraag)
Uitgangsspanningsbereik:	150~500V (200-1000vdc op aanvraag)
Uitgangsstroombereik:	(1x of 2x) CCS: 0~250A, (1x of 2x) CHAdEMO: 0~130A
Uitgang overspanningsbeveiliging:	510±5V
Uitgang onderspanning alarm:	140V±2V
Voltage gestabiliseerde nauwkeurigheid:	≤±0.5%
Max. opstart overschrijding:	≤±1%
Huidige gestabiliseerde nauwkeurigheid:	≤±1%
Opstart tijd:	Normaal gesproken 3s ≤ t ≤ 8s
Efficiency:	>96%

## WERKOMGEVING

Bedrijfstemperatuur:	-30°C ~ 70°C, reductie vanaf 55°C
Oververhittingsbeveiliging:	Bij een temperatuur van >70°C±4°C of <-40°C±4°C, zal het laadstation zich automatisch uitschakelen.
Bedrijfs- / omgevingstemperatuur:	-25° tot 60°
Laad temperatuur:	- 40°C ~ 85°C
Vochtigheid:	≤ 95% RH, zonder condensatie
Druk / hoogte:	79kPa~106kPa/2000m

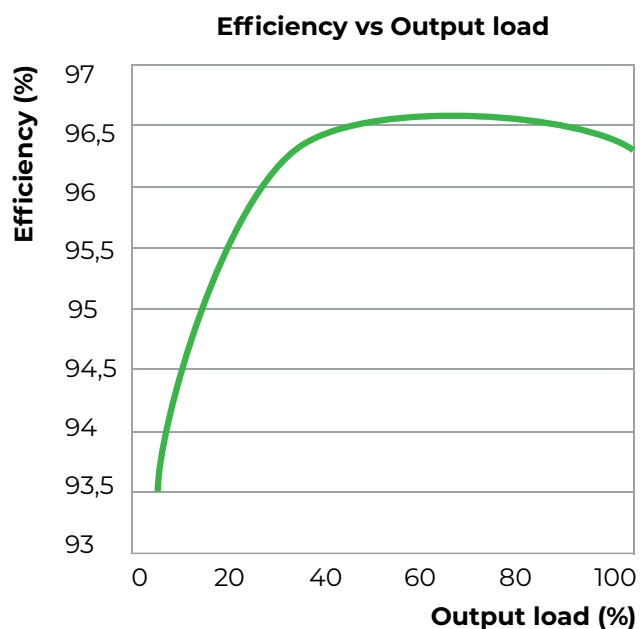
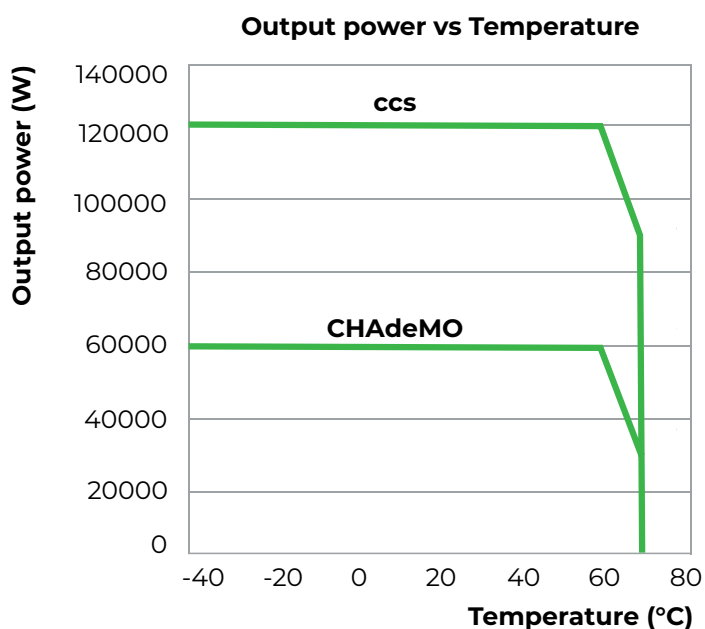
## FYSIEKE EIGENSCHAPPEN

Akoestisch geluid:	< 51dB
--------------------	--------

Koeling:	Luchtkoeling ventilatoren
Afmetingen (HxBxD):	1802 mm x 730 mm x 750 mm
Europese normen:	EN 61851-1 2011, EN 6185123-2014, CE
Materiaal behuizing:	Staal >3 mm
Behandeling:	Anti-corrosie en Poedercoating
Standaard kleur:	RAL 6018 / RAL 9016 / RAL 9005
Gewicht:	465 kg
Aantal laadpunten:	2 (Combinatie uit CCS en CHADEMO)
Kabel lengte:	3 meter
MTBF:	> 500000 uur (40°C)
DC stekker:	Mode 4 (IEC-61851-23/24) Combo-2 (DIN 10121)
Bescherming van behuizing tegen externe invloeden:	> IK10 volgens IEC 62262
Loadbalancer:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Laadsnelheid wordt aangepast op basis van beschikbare hoeveelheid energie op een bepaald moment binnen de netaansluiting</li> <li>- Bij 2 auto's tegelijk verdeling 60Kw - 120Kw</li> </ul>

## BEDIENING

Start-Stop:	RFID-kaart
Netwerk interface:	Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G)
Drukknop:	Noodstopknop
Positionering:	GPS
10" Display:	Extra informatie



## AC INPUT

Input voltage:	3 x 400VAC + N $\pm$ 10%
Input frequency:	50Hz
Power factor:	Rated output load PF $\geq$ 0.99
Connection value:	3 x 200A (With a lower available capacity, the charger can be set lower by software)
RCD:	Type B
Input under voltage protection:	255V $\pm$ 5V
Input overvoltage protection:	535V $\pm$ 5V
Input Power Derating:	260V $\pm$ 5V < V <sub>in</sub> < 304V $\pm$ 5V, Linear power derating from 100% to 50%

## DC OUTPUT

Output power:	1 - 120 kW @CCS 1 - 60 kW @CHAdeMO
Constant power range:	CCS 120KW @ 400-500V CHAdeMO 60KW @ 400-500V (300 -1000vdc on request)
Output voltage range:	150 ~ 500V (200-1000vdc on request)
Output current range:	(1x or 2x) CCS: 0~250A, (1x or 2x) CHAdeMO: 0~130A
Output overvoltage protection:	510 $\pm$ 5V
Output under voltage alarm:	140V $\pm$ 2V
Voltage stabilized accuracy:	$\leq \pm 0.5\%$
Max. startup overshoot:	$\leq \pm 1\%$
Current stabilized accuracy:	$\leq \pm 1\%$
Startup Time:	Normally 3s $\leq$ t $\leq$ 8s
Efficiency:	>96%

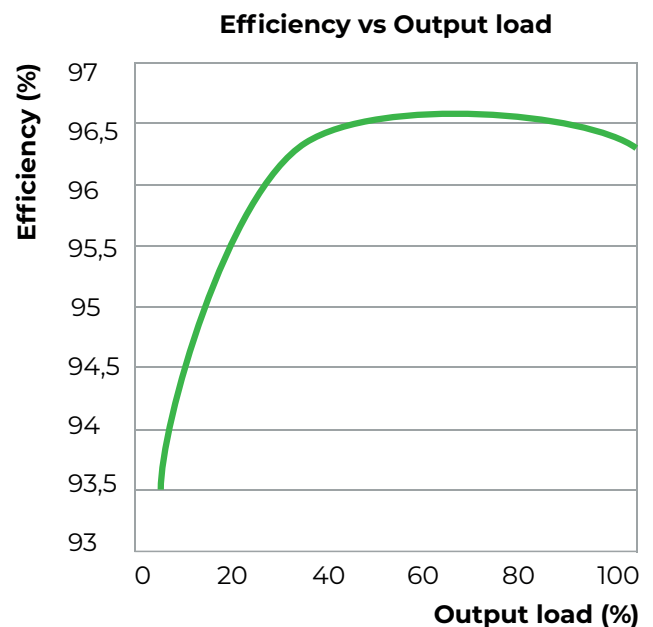
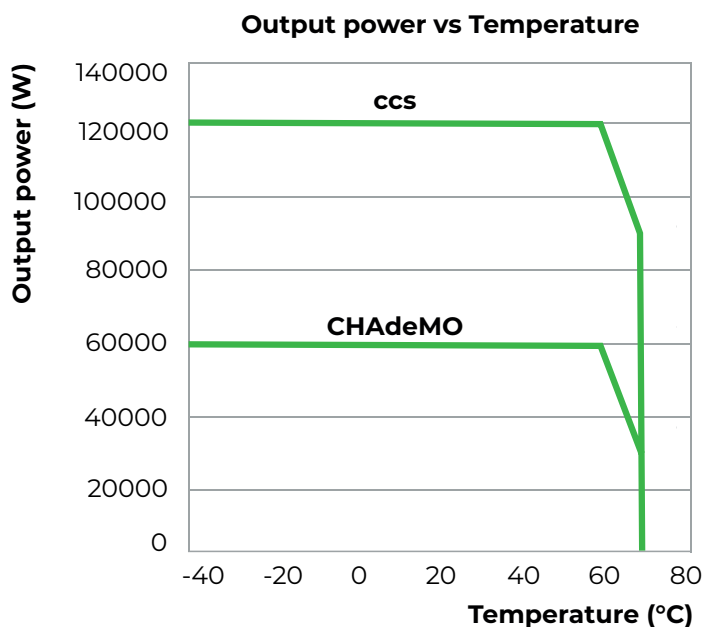
## OPERATING ENVIRONMENT

Operating temperature:	-30°C ~ 70°C, derating from 55°C
Overtemperature protection:	On temperature >70°C $\pm$ 4°C or <-40°C $\pm$ 4°C, charger will shut down automatically
Operating/ambient temperature:	-25°- to 60°
Storage temperature:	- 40°C ~ 85°C
Humidity:	$\leq$ 95% RH, without condensation
Pressure/Altitude:	79kPa~106kPa/2000m

## PHYSICAL CHARACTERISTICS

Acoustic Noise:	< 51dB
-----------------	--------

Cooling:	Air Cooling fans
Dimensions (HxWxD):	1802 mm x 730 mm x 750 mm
European Standards:	EN 61851-1 2011, EN 6185123-2014, CE
Casing material:	Steel >3 mm
Treatment:	Anti-corrosion and powder coating
Standard colour:	RAL 6018 / RAL 9016 / RAL 9005
Weight:	465 kg
Number of charging points:	2 (Combination from CCS and CHADEMO)
Cable length:	3 meter
MTBF:	> 500000 hrs (40°C)
DC power plug:	Mode 4 (IEC-61851-23/24) Combo-2 (DIN 10121)
Enclosure protection against external impacts:	> IK10 according to IEC 62262
Loadbalancer:	- Charging speed is adjusted based on the available amount of energy at a certain moment within the network connection - With 2 cars at the same time, distribution 60Kw-120Kw
<b>CONTROL</b>	
Start-Stop:	RFID-card
Network interface:	Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G)
Push button:	Emergency stop button
Positioning:	GPS
10" Display:	Additional information



## AC INPUT

Eingangsspannung:	3 x 400VAC + N $\pm$ 10%
Eingangsfrequenz:	50Hz
Leistungsfaktor:	Ausgangsnennlast PF $\geq$ 0.99
Anschlusswert:	3 x 200A (Mit einer geringeren verfügbaren Leistung kann das Ladegerät per Software niedriger eingestellt werden)
FI-Schutzschalter:	Type B
Eingang unter Spannungsschutz:	255V $\pm$ 5V
Eingangsüberspannungsschutz:	535V $\pm$ 5V
Leistungsreduzierung:	260V $\pm$ 5V < Vin < 304V $\pm$ 5V, Lineare Leistung von 100% bis 50%

## DC OUTPUT

Ausgangsleistung:	1 - 120 kW @CCS 1 - 60 kW @CHAdeMO
Konstanter Leistungsbereich:	CCS 120 kW bei 400-500 V CHAdeMO 60 kW bei 400 bis 500 V (300 bis 1000 VDC auf Anfrage)
Ausgangsspannungsbereich:	150 ~ 500 V (200-1000 VDC auf Anfrage)
Ausgangsstrombereich:	(1x oder 2x) CCS: 0~250A, (1x oder 2x) CHAdeMO: 0~130A
Ausgangsüberspannungsschutz:	510 $\pm$ 5V
Ausgang unter Spannungsalarm:	140V $\pm$ 2V
Spannungsstabilisierte Genauigkeit:	$\leq \pm 0.5\%$
Max. Startüberschreitung:	$\leq \pm 1\%$
Stromstabilisierte Genauigkeit:	$\leq \pm 1\%$
Startzeit:	Normalerweise 3s $\leq$ t $\leq$ 8s
Effizienz:	>96%

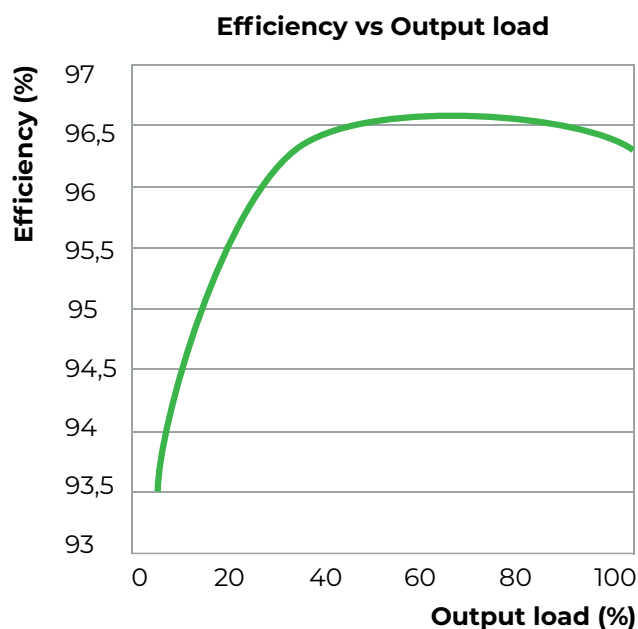
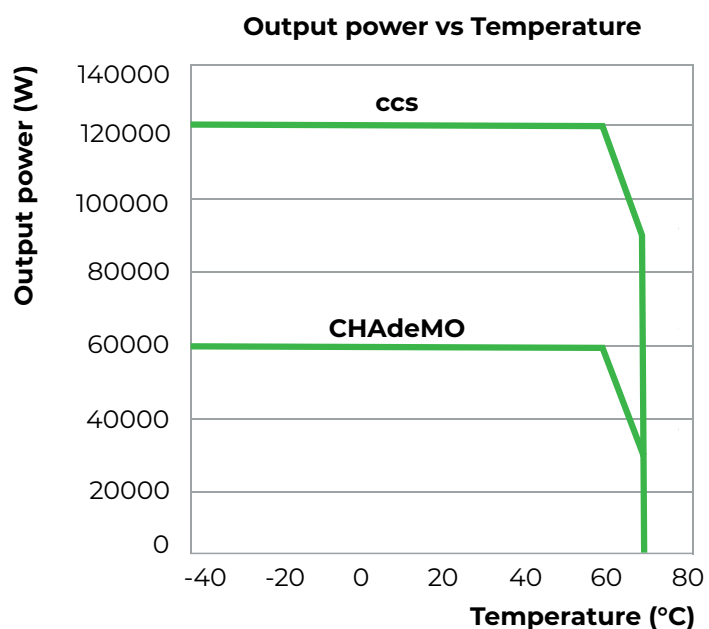
## BETRIEBSUMGEBUNG

Betriebstemperatur:	-30°C ~ 70°C, Leistungsreduzierung ab 55°C
Über Temperaturschutz:	Auf temperatur >70°C $\pm$ 4°C oder <-40°C $\pm$ 4°C, Ladegerät schaltet sich automatisch aus
Betriebs- / Umgebungstemperatur:	-25°- bis 60°
Lagertemperatur:	- 40°C ~ 85°C
Feuchtigkeit:	$\leq$ 95% RH, ohne Kondensation
Druck / Höhe:	79kPa~106kPa/2000m

## PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

Akustische Geräusche:	< 51dB
-----------------------	--------

Kühlung:	Luftkühlung Ventilation
Maße (HxBxT):	1802 mm x 730 mm x 750 mm
Europäische Normen:	EN 61851-1 2011, EN 6185123-2014, CE
Gehäusematerial:	Stahl >3 mm
Behandlung:	Korrosionsschutz und Pulverbeschichtung
Standardfarbe:	RAL 6018 / RAL 9016 / RAL 9005
Gewicht:	465 kg
Anzahl der Ladepunkte:	2 (Kombination aus CCS und CHADEMO)
Kabellänge:	3 meter
MTBF:	> 500000 hrs (40°C)
Gleichstromstecker:	Mode 4 (IEC-61851-23/24) Combo-2 (DIN 10121)
Gehäuseschutz gegen äußere Einflüsse:	> IK10 gemäß IEC 62262
Loadbalancer:	- Die Ladegeschwindigkeit wird basierend auf der verfügbaren Leistung zu einem bestimmten Zeitpunkt innerhalb der Netzverbindung angepasst - Wenn 2 Autos gleichzeitig, Verteilung 60Kw - 120Kw
<b>BETRIEB</b>	
Start-Stop:	RFID-Karte
Netzwerkschnittstelle:	Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G)
Druckknopf:	Notaus-Knopf
Positionierung:	GPS
10" Anzeige:	Zusätzliche Information



## ENTRÉE AC

Tension d'entrée:	3 x 400VAC + N ± 10%
Fréquence d'entrée:	50Hz
Facteur de puissance:	Charge de sortie nominale PF ≥ 0,99
Valeur de connexion:	3 x 200A (avec une puissance disponible plus faible, la borne de recharge peut être réglée plus bas par le logiciel)
RCCB: Type B	Type B
Protection contre les soubresauts d'entrée:	255V ±5V
Protection contre les surtensions d'entrée:	490V ±5V
Réduction de la puissance d'entrée:	260V ±5V < V <sub>in</sub> < 304V ±5V, Puissance linéaire diminuant de 100 % à 50 %.

## SORTIE DC

Puissance de sortie:	1 - 120 kW @CCS 1 - 60 kW @CHAdEMO
Gamme de puissance constante:	CCS 120KW@400-500V CHAdEMO 60KW@400-500V
Plage de tension de sortie:	150 ~ 500V
Gamme de tension de sortie:	(1x ou 2x) CCS: 0~250A, (1x ou 2x) CHAdEMO: 0~130A
Protection contre les surtensions de sortie:	510±5V
Alarme de sous-tension de sortie:	140V±2V
Précision stabilisée en tension:	≤±0.5%
Dépassement du démarrage maximum:	≤±1%
Précision actuelle stabilisée:	≤±1%
Temps de démarrage:	Normalement 3s ≤ t ≤ 8s
Efficacité:	>96%

## ENVIRONNEMENT DE FONCTIONNEMENT

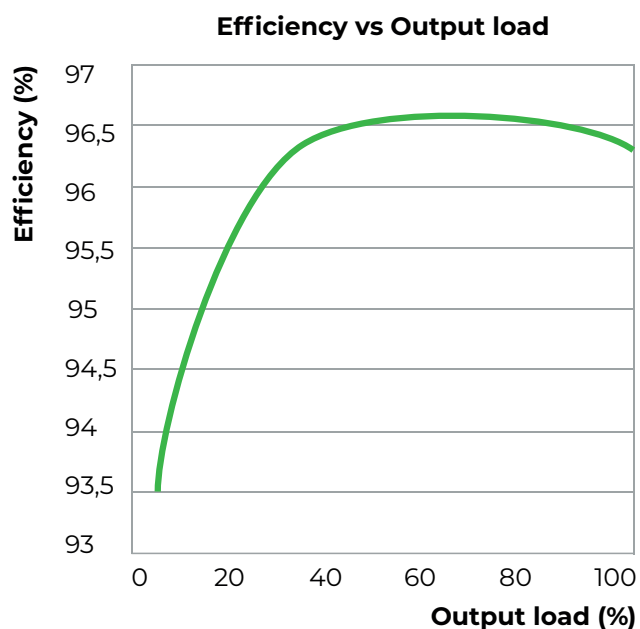
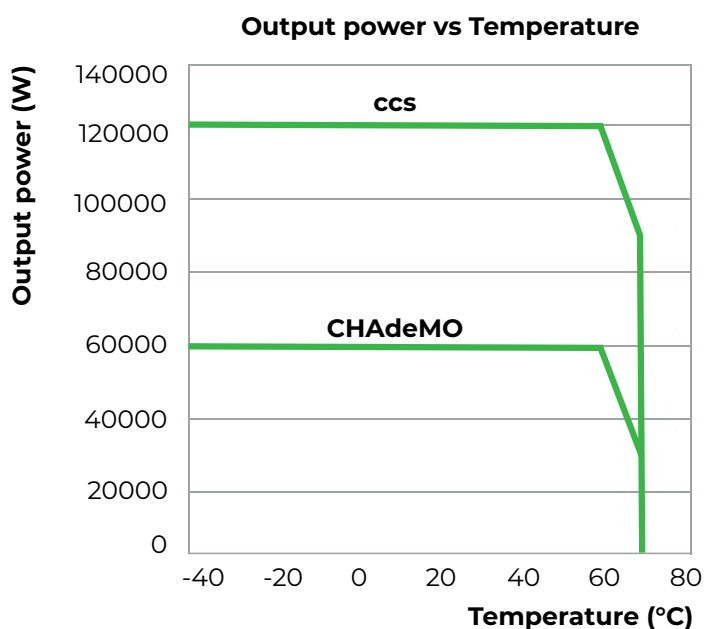
Température de fonctionnement:	- 30 °C ~ 70 °C, réduction à partir de 55 °C
Protection contre la surchauffe:	à une température > 70 °C ± 4 °C ou < -40 °C ± 4 °C, la borne de recharge s'éteint automatiquement.
Fonctionnement / Température ambiante:	- 25 °C à 60°C
Température de charge:	- 40°C ~ 85°C
Humidité:	≤ 95 % HR, sans condensation
Pression / hauteur:	79kPa~106kPa/2000m

## CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Bruit:	< 51dB
--------	--------



Refroidissement:	Ventilateurs de refroidissement de l'air
Dimensions:	1802 mm x 730 mm x 750 mm
Normes européennes:	EN 61851-1 2011, EN 6185123-2014, CE
Matériau du carter:	Acier >3 mm
Traitement:	Anticorrosion et thermolaqué
Couleur standard:	RAL 6018 / RAL 9016 / RAL 9005
Poids:	465 kg
Nombre de points de chargement:	2 (Combinaison de CCS et CHADEMO)
Longueur du câble:	3 mètres
MTBF:	> 500000 heures (40 °C)
Fiche DC:	Mode 4 (IEC-61851-23/24) Combo-2 (DIN 10121)
Protection du boîtier contre les influences extérieures:	> IK10 selon la norme IEC 62262
Équilibreur de charge:	La vitesse de charge est ajustée en fonction de la quantité d'énergie disponible à un moment donné dans la connexion au réseau
<b>COMMANDE</b>	
Démarrage - Arrêt:	carte RFID
Interface réseau:	Ethernet (standard) / GPRS-UMTS (3G)
Bouton-poussoir:	Bouton d'arrêt d'urgence
Positionnement:	GPS
10" Display:	Informations supplémentaires



## Contact | Kontakt

### **Ecotap B.V.**

Kruisbroeksestraat 23

5281 RV Boxtel

The Netherlands

+31(0) 411 210 210

[info@ecotap.nl](mailto:info@ecotap.nl)

[www.ecotap.nl](http://www.ecotap.nl)