



Duo Wallcharger FR

Manuel

ecotap[®]
A brand of **learand**[®]

SOMMAIRE

1	Introduction	3
2	Généralités	3
2.1	Garantie	3
2.2	Symboles utilisés dans ce manuel et le système	3
3	Description de l'appareil	4
3.1	Mise en œuvre	4
3.2	Accessoires	4
3.3	Équipements de sécurité	4
4	Sécurité	4
4.1	Consignes de sécurité	4
5	Contrôles obligatoires avant la mise en service	5
6	Manuel d'utilisation / d'installation	5
6.1	Câble d'alimentation requis	5
6.2	Montage mural	5
6.3	Indication LED	6
6.4	Fusibles en fonction de l'alimentation réseau	6
7	Entretien	6
8	Transport et stockage	6
9	Explication des pannes	6
10	Fonctionnement et exploitation du borne de recharge	7
11	Caractéristiques techniques	7
12	Coordonnées du fournisseur	9
13	Déclaration de conformité CE	10

1. INTRODUCTION

Nous tenons tout d'abord à vous remercier d'avoir choisi une borne de recharge d'Ecotap®. Ce manuel décrit le Duo Wallcharger FR équipée de 2 x prises E/F de 22 kW chacune et une prise domestique. Vous trouverez dans ce manuel toutes les informations nécessaires à la bonne installation ainsi qu'à la bonne utilisation en sécurité de la borne de recharge.

La borne de recharge est conçue pour permettre la recharge de véhicules équipés d'un système de recharge de mode 3 conforme aux normes DIN EN 50556, CEI 61851-1 (édition 2.0), VDE-AR-N 4102 annexe : 2012-04. Le mode de recharge le plus sûr et le plus rapide pour recharger le véhicule sera choisi en fonction du véhicule et de l'installation. La borne de recharge est entièrement conforme à la directive 2014/35/UE concernant l'harmonisation des législations relatives aux matériels électriques dans certaines limites de tension (refonte de toutes les versions précédentes).

Le manuel donne un aperçu de la manière dont la borne de recharge peut être installée et utilisée en toute sécurité. Ce manuel a été élaboré de manière à obtenir des caractéristiques de fonctionnement et de durée de vie optimales de la borne de recharge.

Ce manuel a été constitué avec le plus grand soin. Si malgré tout des incertitudes persistent, n'hésitez pas à contacter votre fournisseur avant de procéder à l'installation de la borne de recharge.

Le bon fonctionnement de la borne de recharge ne peut être garanti que si son raccordement a été réalisé par un installateur / monteur agréé et reconnu. Si le raccordement de la borne de recharge n'a pas été effectué par un installateur reconnu, ceci peut avoir des conséquences sur la validité de la garantie.

Lire attentivement ce manuel avant de procéder à l'installation et à l'utilisation du système de recharge. Conserver ce manuel à proximité du système de recharge de manière à ce que les instructions et les consignes de sécurité soient à portée de main.

© Copyright

Aucune partie de cette publication ne peut être copiée, reproduite ou stockée dans un système de recherche automatique sans l'accord préalable écrit d'Ecotap® B.V.

Le manuel d'origine est écrit en langue Néerlandaise.




2. GÉNÉRALITÉS




2.1 Garantie

Les conditions générales de livraison d'Ecotap® B.V. s'appliquent.

Ecotap® B.V. ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable en cas de blessures ou de dommages consécutifs à une modification du système de recharge, à son endommagement, sa transformation ou s'il a fait l'objet d'une extension avec d'autres composants ou s'il n'a pas été utilisé conformément aux instructions et conditions définies.

2.2 Symboles utilisés dans ce manuel et le système de recharge

Symbole	Signification
	Attention ! Instruction importante.
	Danger électrique.
	Lors de l'entretien : commencer par couper l'alimentation et effectuer diverses mesures de vérification avant d'entreprendre toute opération d'entretien..

	Porter des gants spéciaux.
	Mettre l'installation électrique hors tension.
	Lecture du manuel obligatoire.

3. DESCRIPTION DE L'APPAREIL

3.1 Mise en œuvre

La borne de recharge murale DUO a spécialement été conçue pour être montée contre des murs.



3.2 Accessoires

Les accessoires suivants ne font pas partie de la livraison :

- Outils

3.3 Équipements de sécurité

- Porte-fusibles
- Tension de commande 12 V
- Composants minimal IP2
- Dispositif d'anti-arrachement
- Boîtier en acier de 3,7 mm
- IP54 classe d'étanchéité plus faible des prises électriques de type 2

4. SÉCURITÉ

Lire attentivement les consignes de sécurité avant de procéder à l'installation et à l'utilisation du système de recharge.



4.1 Consignes de sécurité

Avant de procéder à la mise en place de la borne de recharge, sécurisez l'endroit pour les passants. Ne laissez JAMAIS les enfants accéder au lieu de travail. Veillez à ce que AUCUNE PERSONNE non concernée par les travaux n'accède sur le lieu de travail.

Ne vous laissez jamais distraire pendant les travaux.



Conservez en permanence une posture saine pendant les travaux. Ne laissez jamais les outils et composants de la borne de recharge sans surveillance. Veillez à ce que les outils restent propres et secs.

En cas de mauvais temps et de pluie, veiller à ce que la borne de recharge, les outils et les composants restent secs.



Après l'entretien, assurez-vous que toutes les portes et/ou panneaux sont fermés et verrouillés avant de remettre le chargeur en service !



Vérifier régulièrement lors de la mise hors tension de l'installation, que l'instrument de mesure utilisé pour faire les contrôles fonctionne correctement.

	Pendant toute l'opération de montage et de raccordement, porter des gants adéquats et appropriés pour les manipulations spéciales.
	Lors de la mise hors tension de l'installation, il faut toujours veiller à ce que l'instrument de mesure utilisé pour la contrôler soit vérifié à plusieurs reprises pour s'assurer de son bon fonctionnement.

5. CONTRÔLES OBLIGATOIRES À EFFECTUER AVANT LA MISE EN SERVICE


	Les contrôles suivants sont obligatoires avant l'installation / la mise en service de la borne de recharge. Ne JAMAIS utiliser la borne de recharge si 1 ou plusieurs points de contrôle indiquent que l'alimentation électrique ou la stabilité de la borne de recharge ne sont pas satisfaisantes.
	Effectuer les vérifications suivantes toujours avant que la borne de recharge soit mise sous tension.

- √ Tous les travaux ci-dessus ont entièrement été effectués conformément à la norme NEN 3140.
- √ Vérifier que le bon ordre a été respecté au niveau des bornes de raccordement.
- √ Vérifier que les fils ont bien été serrés entre 3,5 et 5 Nm.
- √ Vérifier si la mise à la terre a bien été réalisée avec la terre fournie.
- √ Vérifier si la section du câble d'alimentation correspond à la valeur de la protection du courant d'alimentation.
- √ Vérifier si la borne de recharge est bien solidement montée.
- √ Vérifier si l'indice de protection est suffisant.
- √ Retirer tous les éventuels obstacles du lieu de travail.

6. MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

6.1 Câble d'alimentation requis

Le câble d'alimentation doit être branché sur un groupe de puissance séparé. Le disjoncteur utilisé doit être de type C ou équivalent. La valeur de l'intensité dépend de la longueur et de la puissance disponible sur place.


	ATTENTION : La borne de recharge a besoin d'un câble d'alimentation. Tenir compte du fait que le câblage et les groupes peuvent avoir à supporter une charge complète qui peut durer plusieurs heures.
---	---

Le câblage doit être entièrement compatible avec les normes en vigueur, entre autres : Les normes NEN1010/VDE 0100/BS

Les exceptions à la norme NEN1010 sont :

- Épaisseurs de câbles différentes*
- Résistance de mise à la terre < 30 Ohm.
- Résistance d'installation < 1 Ohm.
- Perte de tension max. 2%.

6.2 Montage mural

	La meilleure hauteur de montage de la borne de recharge est de +/- 85 centimètres, mesurée à partir du dessous de la borne.
---	---

Lors du montage de la borne de recharge, il est nécessaire de tenir compte de la solidité du mur. Le mur doit être entièrement fermé et ne doit pas comporter d'ouvertures ou de trous. Ceux-ci doivent être préalablement bouchés.

Utiliser les bonnes vis de fixation pour fixer solidement la borne de recharge et utiliser les 4 trous de fixation prévus à cet effet (le matériel de fixation est fourni).





Enlever d'abord le capot en dévissant la vis Torx située en dessous. La borne de recharge peut être fixée au mur. Faire passer le câble dans la borne de recharge et le fixer avec le presse-étoupe. (Le câble peut aussi bien être passé par la paroi arrière que par l'intermédiaire du presse-étoupe situé en dessous. Si vous n'utilisez pas le presse-étoupe, celui-ci doit être bouché)

Raccorder les fils sur les composants correspondants conformément aux indications.

Raccorder les fils de phase sur les bornes marquées L1 / L2 / L3. Raccorder le fil neutre sur la borne neutre. Raccorder le blindage / fil neutre sur la borne de terre.

Utiliser un tournevis adapté pour le serrage des fils et les serrer à un couple compris entre 3,5 Nm et 5 Nm. Ne pas oublier de relier le fil de terre de la borne de recharge au capot.

6.3 Indication LED

Chargeur non alimenté :	Pas d'indication lumineuse	
Chargeur alimenté et non utilisé :	1 clignotement vert toutes les 10 secondes	
Chargeur alimenté et utilisé pas en charge :	Vert continu	
Chargeur alimenté et utilisé en charge :	Bleu continu	

Pour l'état d'erreur, voir ce [tableau](#).


6.4 Fusibles en fonction de l'alimentation réseau

Vous trouverez ci-dessous un tableau indiquant quels fusibles doivent être utilisés par socle et par phase en fonction de l'alimentation réseau fournie par le gestionnaire de réseau. À l'aide du backoffice, la bonne sélectivité logicielle et les bons paramètres par socle peuvent être appliqués.

Alimentation réseau	Fusibles à placer par socle
3x25 A	20 A Gg par socle par phase
3x35 A	25 A Gg par socle par phase
3x50 A	32 A Gg par socle par phase
3x63 A	32 A Gg par socle par phase
3x80 A	32 A Gg par socle par phase

AVIS DE SÉCURITÉ - Ce chargeur est équipé de porte-fusibles NOARK. Lorsqu'il est configuré pour charger à un maximum de 32A, n'utilisez que des fusibles de type EATON, MERSEN ou SIBA gG 400Vac, 100kA, 10x38mm, 32A

7. ENTRETIEN

	<p>Mettre toujours la borne de recharge hors tension et lire les instructions d'utilisation avant de procéder à toute opération d'entretien ou à toute action de dépannage.</p> <p>Toute action de réparation ou de remplacement de composants ne peut être réalisée qu'à l'aide de produits qui ont été jugés bons par le fournisseur. Les réparations et remplacements doivent toujours être réalisés par un spécialiste agréé.</p> <p>L'entretien doit toujours être réalisé conformément aux normes Européennes basse tension NEN 3140 et NEN 50110.</p>
---	--

Les réparations et les remplacements doivent toujours être effectués par un spécialiste agréé. L'entretien doit toujours être conforme aux normes NEN3140 et NEN 50110 sur les basses tensions.

Vérifier l'étanchéité de la colonne de charge.

Vérifier le bon fonctionnement de l'élément chauffant en combinaison avec le thermostat.

Le thermostat doit être réglé sur 5 degrés ou sur la protection contre le gel. Vérifier les connexions du câblage principal et

s'assurer qu'elles sont bien fixées.

Le thermostat doit être réglé sur 5 degrés ou sur la protection contre le gel. Vérifier les connexions du câblage du courant principal et assurer une connexion solide de 4 à 5 Nm minimum. Traiter les dommages à la colonne de charge avec une peinture anticorrosion de la bonne couleur (Ecotap® vert ral.6018 & blanc ral.9016).

8. TRANSPORT ET STOCKAGE

Lorsque vous transportez le chargeur mural, évitez d'endommager la peinture. Cela pourrait provoquer de la rouille. Conservez de préférence le chargeur mural dans un endroit sec et non humide.


9. EXPLICATION DES PANNES

En cas de non fonctionnement du système de recharge, vous pouvez prendre contact avec le service d'assistance (voir le numéro de téléphone sur la borne) ou avec un installateur agréé qui dispose des appareils de test et de simulation auto adaptés.

ATTENTION !

Tous les travaux et ajustements effectués sur le chargeur mural doivent au minimum être conformes à la norme NEN10.

10. FONCTIONNEMENT ET EXPLOITATION DU POINT DE RECHARGE

	L'exploitation de la borne de recharge se fait à l'aide d'une carte de recharge.
--	--

La borne de recharge murale DUO "Laden Met Registratie (recharge avec enregistrement) / LMR" doit encore être enregistrée.

Dès que l'enregistrement est effectué, la borne de recharge peut être utilisée avec une carte de recharge de Transport Électrique (carte de recharge TE) ou un autre pass approprié, un mobile ou des porte-clés.

Fonctionnement : La procédure de marche/arrêt démarre dès que la carte de recharge ou la clé de recharge est maintenue un bref instant en face du scanner. Vous entendrez 1 signal sonore et la lampe commencera à clignoter en vert.

Dans le cas de la prise de type 2, celle-ci sera verrouillée dans la prise femelle. Le système de recharge communique ensuite avec le véhicule et le système du Back Office. Lorsque toutes les sécurités et les modalités de paiement sont contrôlées, le courant de recharge maximal admissible est délivré.

La procédure de recharge est maintenant activée automatiquement et la lampe s'allume en bleu. (Autres options possibles) Pour arrêter le processus de recharge maintenez un court instant la carte de recharge en face du scanner. Vous entendrez 2 signaux sonores. La lampe recommence à clignoter en vert et s'arrête jusqu'à ce que la prise soit déverrouillée. La prise peut maintenant être enlevée.

La commande par bouton-poussoir/démarrage automatique/LZR (Recharge sans enregistrement) ne nécessite pas de contrôle du branchement par le BackOffice pour pouvoir fonctionner.

11. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques générales	
Références (FR)	55483702 / 55483703
Dimensions H x L x P (mm)	532mm x 332mm x 184mm
Matériau	Acier 3,7 mm
Couleur standard	Corps: Ral 7011 / Couvercle: Ral 9016
Traitement de l'acier	Anti-corrosion (KTL) et revêtement en poudre
Poids (kg)	20 kg
Nombre de points de recharge	2

Prise	Type E/F et prise domestique
Câble	Type 2
Caractéristiques électriques	
Puissance par prise	0 à 22 kW
Tension de service (Ue) / Courant assigné (In A, In C)	Câblage monophasé, phase + N 230V~ de 0 à 32A (déterminé à 20°C) Câblage triphasé, 3 phases + N 400V~ de 16 à 32A (déterminé à 20°C)
Tension de chocs (Uimp)	4kV
Tension d'isolation (Ui)	230V monophasé 500V triphasé
Fréquence (fn)	50Hz/60Hz
Tension assignée	1 phase + N: 230V - 3 phases + N: 400V
Tolérance de tension (V) Indépendamment des exigences du véhicule	195V - 265V
Système de protection intégré sur la borne de recharge	Type de fusible gG 63A
Système de protection intégré par point de recharge	MCB 40A curve C RCD 40A 30mA Type B
Court-circuit conditionnel	6000A IEC/EN 60898-1 10kA IEC/EN 60947-2
Contrainte thermique admissible en cas de court-circuit	16 000 A²s
Raccordement au réseau	Phase/Neutre/Terre sur bornes à vis 2,5 à 16 mm² rigide H07 V R/U ou souple H07 V K avec embout. Borne de recharge raccordée en permanence au réseau d'alimentation à courant alternatif.
Type de recharge	Borne de recharge mode 3 équipée d'un système de verrouillage pour le mode 3
Connexion au véhicule Prise de connexion du mode 3	Type 2 3P+N (compatible monophasé) avec pilotes conformes aux normes IEC 62191-1 et IEC 62196-2. Utiliser uniquement une fiche approuvée par le fabricant avec des contacts argentés. L'utilisation de rallonges et d'adaptateurs est interdite.
Connexion au véhicule Prise de connexion du mode 2	Type E/F domestique 2P+E (16A-250V) selon la réglementation locale. L'utilisation de rallonges et d'adaptateurs est interdite.
Rotation de phase sur le canal 2 (côté droit).	Dans le cas d'un câblage monophasé (Ph+N) sur la source d'alimentation. Le canal 2 ne pourra pas commencer les sessions de charge, jusqu'à ce que la rotation de phase entre le contacteur et la prise soit annulée manuellement.
Compteurs AC	Certifié MID, classe B selon EN 50470-1, -3
Protocole back office	OCPP 1.6 Json
Positionnement	GPS
Connectivité Ethernet	Connecteur RJ45

Environnement

Température de service	-25°C / +50°C
------------------------	---------------

Température de stockage	-25°C / + 80°C
Humidité relative	0 à 90 sans condensation
Indice de protection	IP 54 (IEC 60529), IK 10 (EN 62262) Branché ou non
Niveau de bruit	< 40 dBA à 1m
Produit	IEC 61851-1, IEC TS 61439-7 (AEVCS)
Installation	Intérieur ou extérieur, zone à accès limité, destiné à être utilisé par des personnes ordinaires (DBO), montage en armoire (mural), degré de pollution 3, TNS, TT, mise à la terre compatible. En cas de mise à la terre IT, celle-ci peut être modifiée localement par l'ajout d'un transformateur d'isolement.
Sécurité électrique	Classe 1 IEC 61140
Compatibilité électromagnétique	
Normes européennes	Directive basse tension 2014 / 35EU / Directive CEM : 2014 / 30 / EU
Type de technologie radio	GSM 2G/3G/4G, GPRS, RFID
Cartes de recharge adaptées	Mifare, Ntag et iCODE SLI cards (plus d'infos)

Ecotap® B.V. se réserve le droit de modifier les informations techniques ci-dessus sans préavis en raison des développements continus et innovants de la borne de recharge. Les informations techniques peuvent de surcroît être différentes d'un pays à l'autre.

12. COORDONNÉES DU FOURNISSEUR

Ecotap® B.V.
 Kruisbroeksestraat 23
 5281RV Boxtel – Pays Bas
 Tel.: 0031 (0) 411-210210
 E-mail: info@ecotap.nl

13. DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ CE 2020

Directive 2014/35 / EU, PJ annexe II p. 96/369, CEM 2014/30 / EU Ecotap® B.V. déclare par la présente.

Situé à :

Kruisbroeksestraat 23, 5281 RV Boxtel

Que la borne de recharge ci-dessous répond aux exigences des directives et normes mentionnées ci-dessous.

Type : Borne de recharge murale Duo FR Ecotap®

Première version : 2021

Directives UE appliquées :

- Directive basse tension 2014/35 / UE
- Directive CEM 2014/30 / UE

Normes utilisées en référence :

- EN 61851-23:2014
- EN 61851-1:2012
- EN 61851-21-2: 2016
- EN 61000-3-11:2000
- IEC 61000-3-12:2011
- EN 61000-4-2:2009
- EN 61000-4-3:2006
- EN61000-4-4:2012
- EN_61000-4-5:2014
- EN 61000-4-6:2014
- 61000-4-8:2010
- EN 61000-4-11:2004
- NEN / EN / IEC 60529
- IEC 62262
- NEN / EN / IEC 61439-1
- IEC / TS 61439-7

Normes harmonisées appliquées :

NL NEN-EN-IEC 61851-1 / NEN-EN-IEC 61851-22
FR NF-EN-IEC 61851-1 / NF-EN-IEC 61851-22
DE DIN-EN 61851-1 / DIN-EN 61851-22
GB BS-EN 61851-1: 2019 / BS-EN 61851-22
IT IEC-EN 61851-1 / CEI-EN 61851-22

Boxtel, Octobre 2021



Ir. P.F.A. van der Putten (Directeur Technique)



Ecotap B.V.

Kruisbroeksestraat 23

5281 RV Boxtel

The Netherlands

+31(0) 411 210 210

info@ecotap.nl

www.ecotap.nl